

## INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

### PRIMES

Acceptation

en dinars

BRANCHE	TM2 2010	TM2 2009	Au 30/06 2010	Au 30/06 2009	Année 2009
Incendie	3 649 449	1 787 398	10 197 160	7 661 951	14 445 380
Accidents et Risques Divers	898 081	4 493	3 782 083	3 665 385	8 057 442
Risques Techniques	2 981 167	1 467 462	6 079 472	5 541 497	12 255 897
Transport	1 577 955	1 036 587	4 285 668	3 911 613	9 847 563
Aviation	370 147	17 184	2 280 830	2 500 069	14 751 510
<b>Total non vie</b>	<b>9 476 798</b>	<b>4 313 124</b>	<b>26 625 214</b>	<b>23 280 515</b>	<b>59 357 792</b>
Vie	42 382	142 654	588 553	377 947	1 418 924
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>9 519 180</b>	<b>4 455 778</b>	<b>27 213 767</b>	<b>23 658 462</b>	<b>60 776 716</b>

Rétrocession

BRANCHE	TM2 2010	TM2 2009	Au 30/06 2010	Au 30/06 2009	Année 2009
Incendie	4 680 437	3 867 108	5 285 662	4 346 808	5 764 106
Accidents et Risques Divers	413 517	318 028	525 678	421 058	843 189
Risques Techniques	2 486 464	2 153 946	3 460 002	3 236 187	7 093 881
Transport	685 466	1 432 629	1 214 466	1 750 629	3 803 718
Aviation	1 998 668	1 738 252	2 205 668	1 958 252	13 039 014
<b>Total non vie</b>	<b>10 264 552</b>	<b>9 509 963</b>	<b>12 691 476</b>	<b>11 712 934</b>	<b>30 543 908</b>
Vie	-	5 000	5 000	10 000	10 979
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>10 264 552</b>	<b>9 514 963</b>	<b>12 696 476</b>	<b>11 722 934</b>	<b>30 554 887</b>

### CHARGES D'ACQUISITION

BRANCHE	TM2 2010	TM2 2009	Au 30/06 2010	Au 30/06 2009	Année 2009
Incendie	1 016 698	558 283	2 840 822	2 393 164	4 761 804
Accidents et Risques Divers	124 557	858	524 546	699 917	1 333 533
Risques Techniques	779 856	383 363	1 590 355	1 447 672	2 634 228
Transport	412 000	219 639	1 118 976	828 817	2 585 321
Aviation	6 291	375	38 763	54 538	261 053
<b>Total non vie</b>	<b>2 339 402</b>	<b>1 162 517</b>	<b>6 113 462</b>	<b>5 424 108</b>	<b>11 575 939</b>
Vie	9 813	37 736	136 274	99 978	230 776
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>2 349 215</b>	<b>1 124 781</b>	<b>6 249 736</b>	<b>5 524 086</b>	<b>11 806 715</b>

### CHARGES SINISTRES

BRANCHE	TM2 2010	TM2 2009	Au 30/06 2010	Au 30/06 2009	Année 2009
Incendie	4 171 662	2 140 334	6 788 792	4 815 854	11 530 252
Accidents et Risques Divers	1 244 230	688 943	406 682	506 625	6 168 520
Risques Techniques	1 254 751	588 345	1 452 282	715 289	3 016 818
Transport	1 810 532	828 075	1 611 615	403 618	1 816 650
Aviation	2 032 260	279 571	3 365 150	4 401 662	5 173 878
<b>Total non vie</b>	<b>10 513 434</b>	<b>4 525 267</b>	<b>13 624 521</b>	<b>10 843 048</b>	<b>27 706 118</b>
Vie	152 964	18 587	505 776	15 114	737 242
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>10 666 398</b>	<b>4 506 680</b>	<b>14 130 297</b>	<b>10 858 162</b>	<b>28 443 360</b>

### PRODUITS FINANCIERS ECHUS

	TM2 2010	TM2 2009	Au 30/06 2010	Au 30/06 2009	Année 2009
PRODUITS FINANCIERS	1 001 927	926 099	1 803 351	1 800 690	4 040 781

### **Remarques :**

- Les indicateurs relatifs au 31/12/2009 sont relatifs au bilan 2009 audité.
- Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les branches (sinistres réglés, sinistres déclarés, Primes cédées, commissions).

### **Les faits saillants ayant marqué l'activité de la société au premier semestre 2010.**

Au titre du premier semestre 2010, l'évolution de l'activité de Tunis Re s'est poursuivie à un rythme soutenu marquant une nette progression:

- ❖ **Le Chiffre d'Affaires** a évolué de 15% par rapport à la même période de l'année écoulé, cette amélioration provient de nos acceptations étrangères.

Par rapport aux objectifs 2010, le taux de réalisation au 30 juin 2010 a atteint 40,5%.

- ❖ **Les primes Rétrocédés:** ont évolué de 8% par rapport au 30 juin 2009. Le taux de rétention s'est amélioré de 3 points pour atteindre au premier semestre 2010 un taux de 53% contre 50% au 30 juin 2009.
- ❖ **Les produits financiers** englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2010 et 2009). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.