SOCIETE DE TRANSPORT DES HYDROCARBURES PAR PIPELINES « SOTRAPIL S.A »

INDICATEURS PROVISOIRES D'ACTIVITE DE LA SOCIETE AU 31/12/2017

	4 ^{eme} trimestre 2017	4 ^{eme} trimestre 2016	Cumul au	Cumul au
			31/12/2017	31/12/2016
1- Quantités transportées en M³ dont:	542 503	449 246	2 061 826	1 745 033
-Quantités transportées à travers le pipeline Bizerte-Radès	501 808	421 978	1 905 204	1 614 249
-Quantités transportées à travers le pipeline Jet A1 Radès-Tunis Carthage	40 695	27 268	156 622	130 784
2- Revenus du Transport par catégories (en Dinars)				
- Transport pipeline Bizerte-Radès	3 580 872	2 814 132	13 599 039	10 634 127
- Transport pipeline Jet A1 Radès-Tunis Carthage	255 164	136 235	834 335	653 399
- Transport par canalisations banales	150 542	126 594	571 561	484 275
- Frais de stockage	24 107	24 107	96 427	96 427
Total des revenus du transport (en Dinars)	4 010 685	3 101 067	15 101 361	11 868 228
3- Autres produits d'exploitation (en Dinars)				
- Solde de la position litrage (profit - perte)	344 746	204 853	1 545 200	1 217 124
- Autres	0	4 674	960	4 674
Total des autres produits d'exploitation (en Dinars)	344 746	209 527	1 546 160	1 221 798
4 Total des produits d'exploitation (en Dinars)	4 355 432	3 310 594	16 647 521	13 090 026
5- Produits financiers (en Dinars)	487 810	386 004	1 790 483	1 476 004
6- Charges financières (en Dinars)	8 166	2 107	30 925	18 845
7- Total des charges d'exploitation (en Dinars) dont:	2 297 576	2 339 925	8 935 455	8 631 696
Charges du personnel	1 310 515	1 355 165	4 888 420	4 629 020
8- Autres charges d'exploitation (en Dinars)	288 247	198 200	1 124 513	933 215

Les indicateurs provisoires sont élaborés partant des données relevées à travers les tableaux de bord de l'activité technique et de gestion de la société au cours de la période considérée.

Pour la première fois depuis 1984, l'année de son entrée en activité, la SOTRAPIL a franchi au 31 décembre 2017 le seuil de **2 millions de m³** de quantités transportées via ses pipelines. Le volume de 2017 a ainsi atteint 2.061.826 m³ contre 1.745.033 m³ transportés au cours de l'année 2016 soit une augmentation de l'ordre de 18,15%.

Les réalisations de l'année 2017 sont principalement dues à la décision de l'Office de la Marine Marchande et des Ports de fermer graduellement le port pétrolier de Radès pour rénovation du quai pétrolier. Cette décision a eu pour effet le transfert d'une quantité de gasoil et de gasoil sans soufre, dont l'importation se faisait sur le port de Radès, vers le port de Bizerte.

Le total des revenus du transport a enregistré à fin décembre 2017 la somme de 15.101.361 dinars contre 11.868.228 dinars au cours de l'année 2016, soit une progression de l'ordre de 27,24%. Cette hausse est expliquée par :

- Une augmentation des quantités transportées à travers le pipeline Bizerte-Radès de l'ordre de 18,02% qui s'est accompagnée par la révision à la hausse à partir du 9 décembre 2016 des tarifs de transport via le pipeline Bizerte-Radès d'environ 9%,
- Une augmentation des quantités transportées à travers le pipeline Jet A1 Radès-Tunis Carthage de l'ordre de 19,76% qui s'est accompagnée par la révision à la hausse à partir du 1^{er} novembre 2017 du tarif de transport du Jet A1 via le pipeline Rades- Tunis Carthage d'environ 40%.

Il est par ailleurs à signaler, qu'en date du 1^{er} janvier 2018 les tarifs de transport via le pipeline multiproduits Bizerte-Rades ont été révisés à la hausse d'environ 5%.

Compte tenu de l'augmentation des revenus de transport de 27,24% et des autres produits d'exploitation de 26,55%, le total des produits d'exploitation a enregistré une augmentation de 27,18% en s'établissant au 31 décembre 2017 au niveau de 16.647.521 dinars contre 13.090.026 dinars au 31 décembre 2016.

Le total des charges d'exploitation a atteint à fin décembre 2017 la somme de 8.935.455 dinars contre 8.631.696 dinars à fin décembre 2016 soit une hausse de 3,52%.