

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la
(3^{ème} TRIMESTRE 2008)



Indicateurs d'activité	Unité	3 ^{ème} TR 2008	3 ^{ème} TR 2007	30/09/2008	30/09/2007	Année 2007
Nombre de passagers par catégorie*	Passager	1 460 380	1 391 458	3 055 868	2 883 575	3 600 525
Régulier +supplémentaire*(3)	Passager	684 183	642 620	1 724 811	1 553 134	2 065 474
Charter +pèlerinage* (3)	Passager	776 197	748 838	1 331 057	1 330 441	1 535 051
Nombre d'heures Charter*(3)	Heures	16 185	15 382	28 979	28 913	33 617
Nombre d'heures louées*(3)	Heures	3 906	1 541	5 088	2 028	2 035
Passagers -kilomètres transportés (PKT)*(3)	Milliers	2 141 746	2 006 685	4 501 851	4 185 405	5 296 961
Sièges-kilomètres offerts (SKO)*(3)	Milliers	2 893 055	2 684 586	6 300 860	5 927 482	7 659 386
Coefficient de remplissage*	%	74,0%	74,7%	71,4%	70,6%	69,2%
Coefficient de chargement*	%	64,00%	66,30%	63,20%	65,2%	64,5%
Tonnage Fret et poste*	Tonne	3 093	3 170	8 821	8 779	11 820
Tonnes-kilomètres transportées*(3)	Tonne Kilometre	200 404 045	186 791 254	428 824 585	400 968 857	514 842 049
Tonnes-kilomètres offertes*(3)	Tonne Kilometre	313 620 334	281 678 657	678 828 852	614 638 554	797 787 167
Part du Marché*(3)	%	35,2%	34,8%	34,9%	34,1%	35,2%
Ponctualité Flotte*(3)	%	66,8%	69,5%	74,2%	61,2%	73,9%
Utilisation Flotte*	Heures par jour par avion	11,4	10,9	8,9	8,4	8,4
Recette moyenne / passager (vols réguliers)*(3)	Dinars	284	254	256	243	244
Recette moyenne / heures de vol (charters)*(3)	Dinars	9 546	9 208	9 650	9 075	9 215
Revenus du transport par catégorie*(3)(4)	MD	338,417	291,804	763,607	673,901	906,715
Activité régulière*	MD	153,098	126,872	432,105	371,442	545,281
Activité charter*	MD	159,935	142,602	288,043	262,384	308,168
Activité supplémentaire*	MD	18,100	16,532	25,735	23,957	31,549
activité fret+poste*	MD	7,284	5,798	17,724	16,118	21,717
Dépense assistance commerciale*(3)	MD	26,058	22,914	59,047	53,178	67,106
Dépenses Assistance Catering*(3)	MD	15,196	13,047	23,277	19,516	15,488
Redevances Aéroportuaires*(3)	MD	76,281	67,333	161,941	140,022	195,739
Loyer Avions	MD	19,287	11,070	28,367	13,428	13,635
Assurances Avions(3)	MD	1,375	2,574	4,801	5,418	7,773
Charges d'entretien et réparation*(3)	MD	18,871	11,850	30,294	30,162	35,547
Dépenses Carburants*(3)	MD	125,656	77,570	254,291	161,860	216,096
Charges de personnel (2) (3)	MD	30,679	23,962	82,997	72,134	110,041
Effectif	Employé	3 060	3 034	3 060	3 034	3 103
Nombre d'avions par catégorie	Avion	31	30	31	30	30
Propriété de Tunisair	Avion	20	19	20	19	19
Leasing	Avion	11	11	11	11	11
Amortissements(5)	MD	15,846	16,907	49,166	50,720	65,727
Liquidité et équivalents de liquidité	MD	331,410	303,869	331,410	303,869	411,107
Endettement	MD	304,531	342,624	304,531	342,624	292,400
Charges Financières	MD	3,959	5,062	12,376	15,695	21,153
Redevances de leasing (principal)	MD	24,567	19,621	47,532	45,200	52,500
Produits financiers(3)	MD	4,785	5,265	15,753	15,402	28,871

Bases Retenues pour l'élaboration des indicateurs d'activité:

(1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable, c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements)

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières

(2) Masse salariale

(3) Les estimations des indicateurs d'activité du 3^{ème} trimestre 2007 comporte des rectifications selon les réalisations de 2007

(4) Les revenus du transport par catégorie comporte les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) cet indicateur d'activité a été rectifié par l'application de la nouvelle méthode des composants adoptée par TUNISAIR pour l'exercice 2007

(*) estimation

Faits marquants du 3^{ème} Trimestre 2008:

Une hausse des prix du carburant en moyenne de 58,82% par rapport au 3^{ème} Trimestre 2007

Une augmentation du trafic de 5% du 3^{ème} trimestre 2008 par rapport à la même période de 2007

Acquisition d'un avion de type ATR 42, mis en location à la filiale Mauritania Airways

L'entrée en activité de la nouvelle filiale de Tunisair AISA " Aviation IT Services Africa"