

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières



(3ème TRIMESTRE 2007)

Indicateurs d'activité	Unité	3ème TR 2007	3ème TR 2006	30/09/2007	30/09/2006	Année 2006
Nombre de passagers par catégorie*	Passager	1 382 866	1 508 808	2 874 441	3 061 030	3 776 860
Régulier +supplémentaire*(3)	Passager	646 570	649 608	1 556 249	1 554 631	2 012 849
Charter +pèlerinage* (3)	Passager	736 296	859 200	1 318 192	1 506 399	1 764 011
Nombre d'heures Charter*	Heures	14 195	16 657	26 797	30 622	38 169
Nombre d'heures louées* (3)	Heures	1 541	1 895	1 944	2 252	2 356
Passagers -kilomètres transportés (PKT)*(3)	Milliers	1 948 515	2 162 257	4 124 554	4 466 191	5 571 261
Sièges-kilomètres offerts (SKO)*(3)	Milliers	2 581 419	2 898 066	5 842 683	6 348 244	8 039 667
Coefficient de remplissage*	%	75,5%	74,5%	70,6%	70,4%	69,3%
Coefficient de chargement*	%	66,6%	67,5%	65,3%	65,9%	66,6%
Tonnage Fret et poste*	Tonne	3 173	3 326	8 777	10 302	13 439
Tonnes-kilomètres transportées*	Tonne Kilometre	179 835 948	201 673 212	394 234 580	427 820 338	537 624 767
Tonnes-kilomètres offertes*	Tonne Kilometre	269 871 210	298 968 879	603 689 928	649 576 161	807 641 046
Part du Marché*(3)	%	33,1%	37,5%	34,8%	37,9%	38,2%
Ponctualité Flotte*	%	69,5%	71,3%	74,2%	75,1%	75,1%
Utilisation Flotte*	Heures par jour par avion	10,90	11,30	9,00	9,10	8,60
Recette moyenne / passager (vols réguliers)*(3)	Dinars	252	242	246	235	238
Recette moyenne / heures de vol (charters)*(3)	Dinars	9 889	9 330	9 315	8 706	8 538
Revenus du transport par catégorie*(3)(4)	MD	308,719	317,314	679,335	678,198	899,849
Activité régulière*	MD	148,356	143,720	393,261	376,591	520,364
Activité charter*	MD	140,374	155,405	249,614	266,596	329,205
Activité supplémentaire*	MD	14,602	12,516	20,646	18,434	28,695
activité fret+poste*	MD	5,387	5,673	15,814	16,577	21,585
Dépense assistance commerciale*(3)	MD	23,992	25,455	54,925	54,559	71,552
Dépenses Assistance Catering*(3)	MD	5,681	6,218	12,099	13,303	16,136
Redevances Aéroportuaires*(3)	MD	70,980	74,442	156,650	153,707	225,469
Loyer Avions(3)	MD	11,070	8,514	13,428	11,014	13,344
Assurances Avions	MD	1,983	2,493	6,009	7,484	9,82
Charges d'entretien et réparation*	MD	13,162	3,031	30,162	26,508	36,402
Dépenses Carburants*(3)	MD	82,405	86,430	167,913	177,273	223,552
Charges de personnel(2)(3)	MD	28,679	28,338	82,154	82,000	126,386
Effectif(5)	Employé	3 034	4 989	3 034	4 989	4 799
Nombre d'avions par catégorie	Avion	30	29	30	29	29
Propriété de Tunisair	Avion	19	18	19	18	18
Leasing	Avion	11	11	11	11	11
Amortissements	MD	23,240	22,800	67,140	66,900	90,054
Liquidité et équivalents de liquidité (1)(3)	MD	303,869	363,572	303,869	363,572	411,107
Endettement	MD	342,624	403,800	342,624	403,800	385,4
Charges Financières(1)	MD	5,062	9,956	15,695	17,300	22,217
Redevances de leasing (principal) (1)	MD	19,9	19,3	45,2	41,8	48,2
Produits financiers	MD	5,3	5,5	17,0	14,7	18,1

Bases Retenues pour l'élaboration des indicateurs d'activité:

- (1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable, c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements)
 - Liquidités et équivalents de liquidité
 - Redevances de leasing
 - Charges financières
 - (2) Masse salariale
 - (3) Les estimations des indicateurs d'activité du 3^{ème} trimestre 2006 comporte des rectifications selon les réalisations de 2006
 - (4) Les revenus du transport par catégorie comporte les redevances d'embarquement et de sécurité collectées
 - (5) L'effectif du 3^{ème} trimestre 2007 a connu une correction par rapport à la même période de 2006 sachant qu'il ne tient plus compte du personnel statutaire détaché ou mis à la disposition des filiales. Cette correction n'a pas d'incidence sur la rubrique masse salariale vu que celle-ci comporte que les charges supportées par TUNISAIR
- (*) estimation

Faits marquants du 3^{ème} Trimestre 2007:

Une légère baisse des prix du carburant en moyenne de -0,81% par rapport au 3^{ème} Trim 2006

Baisse du trafic de -8,35% du 3^{ème} trimestre 2007 par rapport à la même période de 2006

Poursuite du programme de mise à niveau de Tunisair