

**SOCIETE DE TRANSPORT DES HYDROCARBURES PAR PIPELINES « SOTRAPIL S.A »**  
**INDICATEURS D'ACTIVITE DE LA SOCIETE AU 31/12/2008**

	<b>4<sup>eme</sup> trimestre 2008</b>	<b>4<sup>eme</sup> trimestre 2007</b>	<b>Cumul au 31/12/2008</b>	<b>Cumul au 31/12/2007</b>
<b>1- Quantités transportées en M<sup>3</sup></b>	<b>240.443</b>	<b>225.785</b>	<b>1.242.405</b>	<b>1.296. 614</b>
<b>2- Revenus du Transport par catégories (en Dinars)</b>				
- Transport par pipelines	1.268.673	1.185.369	6.527.049	6.793.798
- Transport par canalisations banales	69.294	64.188	359.684	375.943
- Frais de stockage	24.107	24.111	96.427	96.427
<b>Total des revenus du transport (en Dinars)</b>	<b>1.362.074</b>	<b>1.273.668</b>	<b>6.983.160</b>	<b>7.266.167</b>
<b>3- Autres produits d'exploitation (en Dinars)</b>				
- Profits sur position litrage	109.837	2.957.125	8.379.166	9.466.446
- Autres	0	12.050	1.896	31.150
<b>Total des autres produits d'exploitation (en Dinars)</b>	<b>109.837</b>	<b>2.969.175</b>	<b>8.381.062</b>	<b>9.497.596</b>
<b>4 Total des produits d'exploitation (en Dinars)</b>	<b>1.471.911</b>	<b>4.242.843</b>	<b>15.364.222</b>	<b>16.763.763</b>
<b>5- Produits financiers (en Dinars)</b>	<b>41.024</b>	<b>63.304</b>	<b>190.094</b>	<b>366.340</b>
<b>6- Charges financières (en Dinars)</b>	<b>6.541</b>	<b>13.092</b>	<b>31.240</b>	<b>44.197</b>
<b>7-Total des charges d'exploitation (en Dinars) dont :</b>	<b>1.542.015</b>	<b>4.418.135</b>	<b>13.384.589</b>	<b>14.406.597</b>
charges du personnel	793.253	820.556	2.537.446	2.227.555
<b>8- Autres charges d'exploitation (en Dinars) dont :</b>	<b>223.522</b>	<b>3.075.249</b>	<b>8.685.440</b>	<b>10.242.792</b>
Pertes sur position litrage	-99.594	2.816.317	7.554.640	8.973.313

Les indicateurs provisoires sont élaborés partant des données relevées à travers les tableaux de bords de l'activité technique et de gestion de la société le long de la période considérée.

Il est par ailleurs à signaler que suite à la décision d'abandonner, pour des considérations de rentabilité économique, la réalisation du projet de construction d'un pipeline reliant la Skhira à Menzel Hayett et d'opter pour l'exploitation du pipeline existant et reliant Sidi Kilani à la Skhira moyennant les adaptations techniques nécessaires au mode de transport des hydrocarbures raffinés, la SOTRAPIL est entrain d'étudier la question d'imputation comptable des dépenses réalisées au titre du projet abandonné comptabilisées jusqu'ici en immobilisations en cours. En conséquence, les charges de l'exercice 2008 pourraient alors être sujettes à modifications relatives aux dépenses dues au projet Skhira le Sahel.